



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED

2010

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado

Contexto y comparativas

Evolución magnitudes

Tipo de vía

Tipo de vehículo

Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
PLANIFICACIÓN E INFRA
SECRETARÍA GENERAL D
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL D
SUBDIRECCIÓN GENERAL
EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN



Ministerio de Fomento. ESPAÑA.
Secretaría de Estado de Planificación e Infraestructuras
Secretaría General de Infraestructuras
Dirección General de Carreteras
Subdirección General de Explotación y Gestión de Red
Paseo de la Castellana, 67 - Madrid.

Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado 2010
Resumen ejecutivo
EDICIÓN DE NOVIEMBRE 2011



COMPARACIÓN DE ACCIDENTALIDAD EN LAS DISTINTAS REDES ESPAÑOLAS- AÑO 2010

	Longitud (km)	V.TRAF (10 ⁶ veh-km)	Nº A.C.V.	Nº H.G.	Nº V.M.	IP	IM	Variación VM 2010/2009
RED DEL ESTADO	25.733	123.620	13.307	2.505	686	10,4	0,5	-9,5%
OTRAS REDES DE CARRETERAS	140.054	117.511	26.471	5.484	1.089	22,0	1,1	-24,0%
TOTAL NACIONAL-CARRETERAS¹	165.787	241.131	39.778	7.989	1.775	16,0	0,8	-16,7%
REDES URBANAS	489.698	128.800 ²	45.725	4.338	371	35,5	0,3	-36,5%
TOTAL NACIONAL	655.485	369.931	85.503	12.327	2.146	23,11	0,58	-20,9%

Fuente: Anuario Estadístico 2010 del Ministerio de Fomento y datos provisionales facilitados por la D.G.T. (Oct-2011)

Nota: Datos de accidentalidad a 24h

¹ Los datos de carreteras incluyen travesías

² Dato del Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero de España. Años 1990-2009. Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino. Marzo de 2011

IM: Víctimas mortales (VM) por cada 100 millones de veh-kilómetro



Fuente (excepto dato de España): IRTAD Annual Report 2010

Contexto y comparativas

Evolución magnitudes

Tipo de vía

Tipo de vehículo

Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial

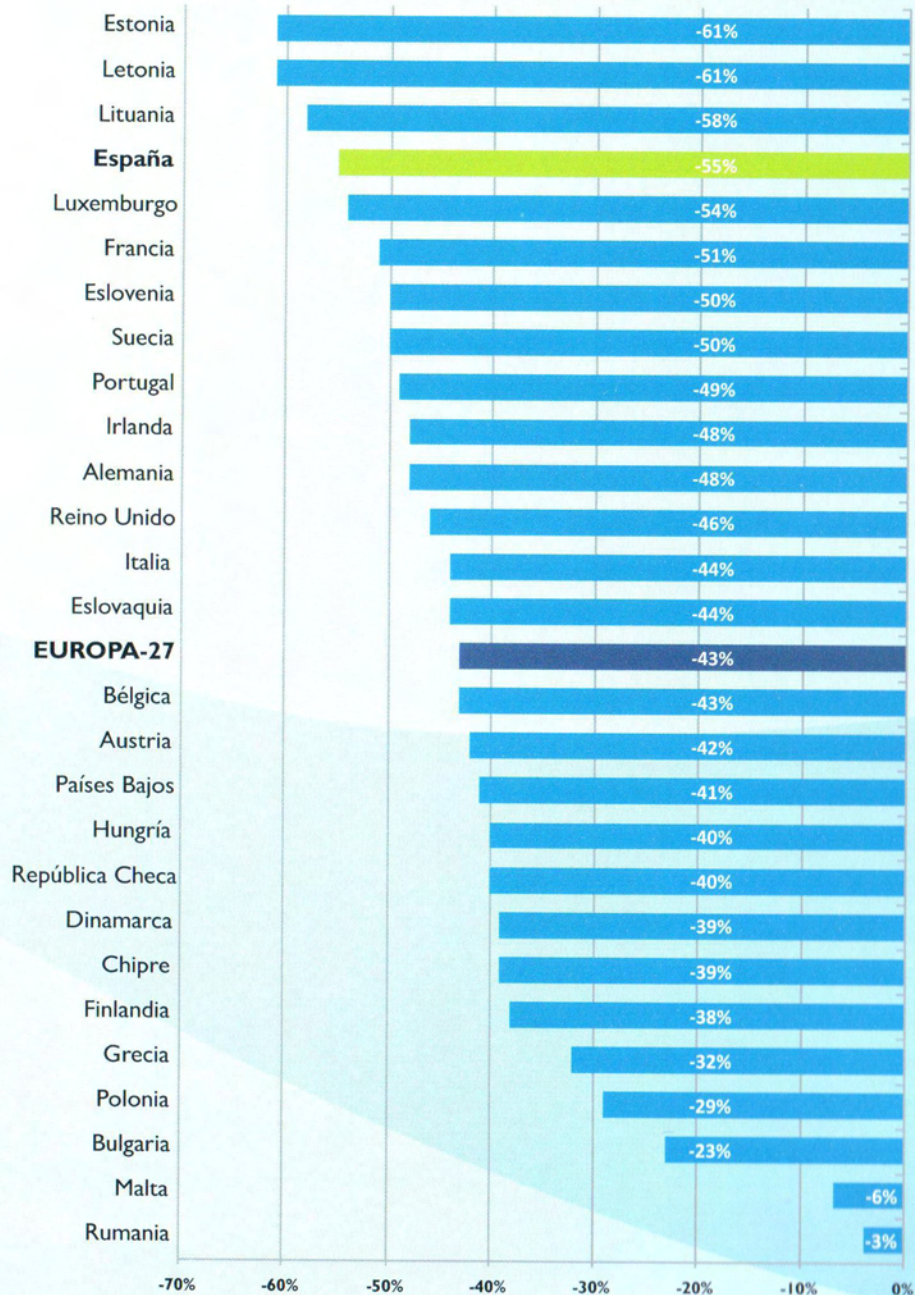


TASAS DE MORTALIDAD EN LA UNIÓN EUROPEA

País	Víctimas mortales por millón de habitantes
Suecia	28
Reino Unido	31
Malta	36
Países Bajos	39
Alemania	45
Irlanda	47
Dinamarca	48
Finlandia	50
España	54
Estonia	58
EUROPA-27	62
Francia	62
Luxemburgo	64
Eslovaquia	65
Austria	66
Italia	66
Eslovenia	67
Hungría	74
Chipre	75
República Checa	76
Bélgica	77
Portugal	79
Lituania	90
Letonia	97
Bulgaria	102
Polonia	102
Rumania	111
Grecia	113

Fuente: 5th Road Safety PIN Report. ETSC 2011. Datos de 2010

Reducción de la víctimas mortales 2001/2010 en países europeos





	2009/2010		2001/2010	
	Diferencias	% Variación	Diferencias	% Variación
Accidentes con víctimas	-661	-4,7%	-6.566	-33,0%
Accidentes mortales	-61	-9,3%	-966	-62,0%
Víctimas mortales	-72	-9,5%	-1.175	-63,1%
Heridos graves	-497	-16,6%	-5.513	-68,8%

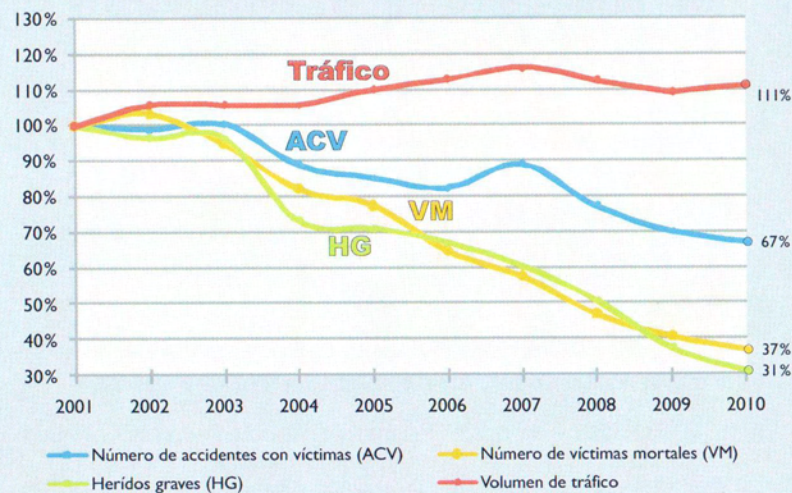
	2001	2003	2008	2009	2010
Accidentes con víctimas	19.873	19.985	15.353	13.968	13.307
Accidentes mortales	1.558	1.464	755	653	592
Víctimas mortales	1.861	1.766	874	758	686
Heridos graves	8.018	7.758	4.084	3.002	2.505

Objetivo europeo logrado: **50% VM (2001-2010)**

Total ESPAÑA (nacional)¹: ▽ 55,2%
Total ESPAÑA (carreteras)²: ▽ 57,5%
Total RCE: ▽ 63,1%

¹Dato provisional publicado en el 5th Road Safety PIN Report ETSC 2011.
²Dato provisional fuente: Balance de seguridad vial 2010. Ministerio del Interior.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO Y DE LA ACCIDENTALIDAD EN LA R.C.E EN REFERENCIA A LOS RESULTADOS DE 2001 DATOS 2001=100%



Evolución magnitudes

Tipo de vía

Tipo de vehículo

Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial

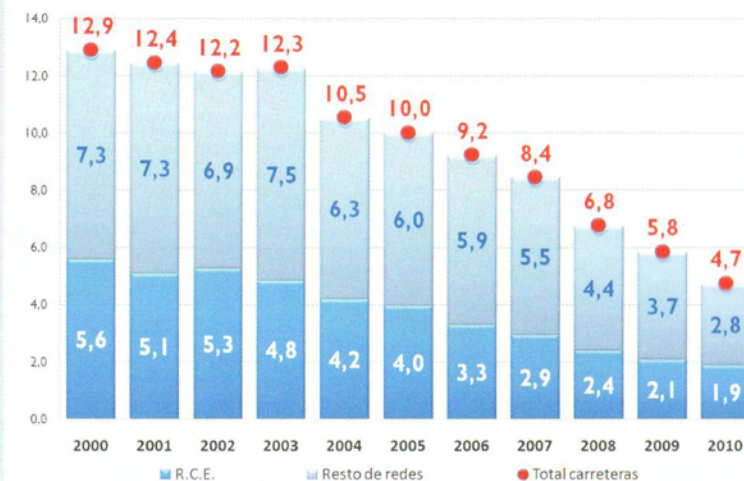
En España fallecen alrededor de 5 personas al día en las carreteras, de las cuales 2 tienen lugar en la RCE

RCE absorbe:

51% tráfico interurbano

63% del tráfico pesado por carretera en España

PROMEDIO DIARIO DE VÍCTIMAS MORTALES EN CARRETERA



Fuente: Balance de seguridad vial 2010. Ministerio del Interior

Año	Accidentes con víctimas	Accidentes mortales	Víctimas mortales	Heridos graves	Volumen de tráfico ¹	Índice de Peligrosidad ²	Índice de Mortalidad ²	Gravedad ³ (VM/100ACV)	Severidad ³ (AM/100ACV)
2000	19.861	1.674	2.040	7.826	1.049	17,8	1,9	10,3	8,4
2001	19.873	1.558	1.861	8.018	1.109	17,2	1,6	9,4	7,8
2003	19.985	1.464	1.766	7.758	1.196	16,1	1,4	8,8	7,3
2007	17.696	926	1.071	4.836	1.333	13,0	0,8	6,1	5,2
2008	15.353	755	874	4.084	1.287	11,7	0,7	5,7	4,9
2009	13.968	653	758	3.002	1.262	10,9	0,6	5,4	4,7
2010	13.307	592	686	2.505	1.236	10,4	0,5	5,2	4,4

¹ Volumen de tráfico expresado en millones de vehículos-km. Fuente: Anuario Estadístico 2010 del Ministerio de Fomento.

² Se define índice de peligrosidad como el número de accidentes con víctimas registrado por cada 100 Millones de vehículos-km e índice de mortalidad como el número de víctimas mortales registrado por cada 100 Millones de vehículos-km.

³ Se define gravedad como el número de víctimas mortales registradas por cada 100 accidentes con víctimas y severidad como el número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas.

→ Δ tráfico en el periodo 2001-2010: +11,4%

→ Reducción de 1/3 los ACV (-33,0%)

→ Reducción de 2/3 de los AM (-64,6%), de las VM (-66,4%) y HG (-68,0%)



AÑO 2010

Variación 2009/2010

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2010 (10 ⁶ veh-km)	IP	IM	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%				%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Gran Capacidad	9.002	67,6%	342	49,9%	1.317	52,6%	98.394 (79,6%)	8,9	0,3	-1,1%	(-100)	-5,5%	(-20)	-17,8%	(-285)
Autopista de peaje	1.400	10,5%	77	11,2%	231	9,2%	17.847	7,8	0,4	-6,2%	(-93)	+13,2%	(+9)	-22,2%	(-66)
Autopista libre	1.797	13,5%	63	9,2%	221	8,8%	16.798	8,7	0,3	-3,2%	(-59)	+23,5%	(+12)	-26,8%	(-81)
Autovías	5.284	39,7%	188	27,4%	796	31,8%	58.051	9,1	0,3	-0,2%	(-11)	-18,3%	(-42)	-15,3%	(-144)
Ctra. convencional desdoblada	521	3,9%	14	2,0%	69	2,8%	5.698	10,3	0,3	+13,8%	(+63)	+7,7%	(+1)	+9,5%	(+6)
Carretera convencional	4.305	32,4%	344	50,1%	1.188	47,4%	25.226 (20,4%)	16,2	1,3	-11,5%	(-561)	-13,1%	(-52)	-15,1%	(-212)
Total R.C.E.	13.307	100%	686	100%	2.505	100%	123.620	10,4	0,5	-4,7%	(-661)	-9,5%	(-72)	-16,6%	(-497)

* Datos provisionales

Tipo de vía con mayor número de accidentes con víctimas (ACV): Autovía (39,7%)
Tipo de vía con mayor número de víctimas mortales (VM): Carreteras convencionales (50,1%)

Mayor reducción de víctimas mortales (VM): Autovía (-18,3%)
Mayor reducción de accidentes con víctimas (ACV): Carreteras convencionales (-11,5%)

Mayor aumento de víctimas mortales (VM): Autopistas libres (+23,5%)
Mayor aumento de accidentes con víctimas (ACV): Carreteras convencionales (+13,8%)

Tipo de vía

Tipo de vehículo

Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

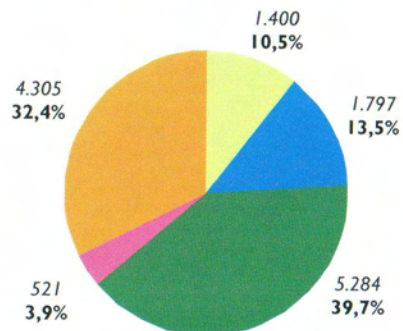
Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial

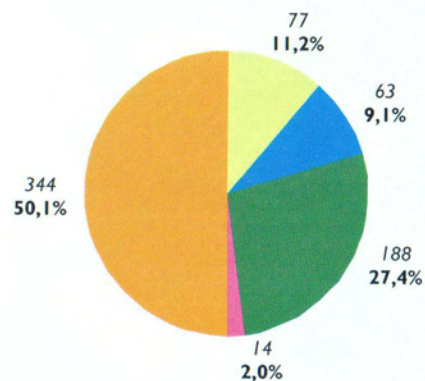


Distribución de la accidentalidad por tipo de vía Año 2010

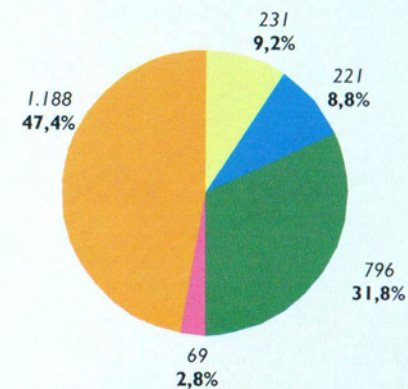
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



Autopista peaje
2.498 km longitud
17.847 Mill veh/km

Autopista libre
2.640 km longitud
16.798 Mill veh/km

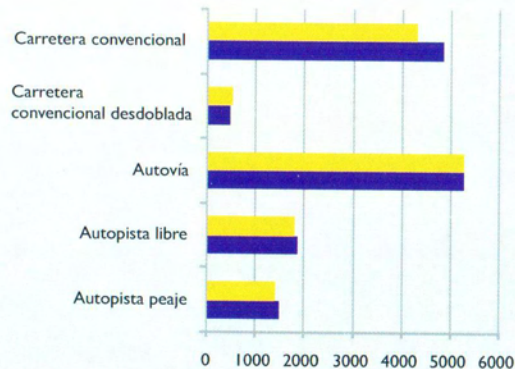
Autovía
5.492 km longitud
58.051 Mill veh/km

Carretera convencional desdoblada
619 km longitud
5.698 Mill veh/km

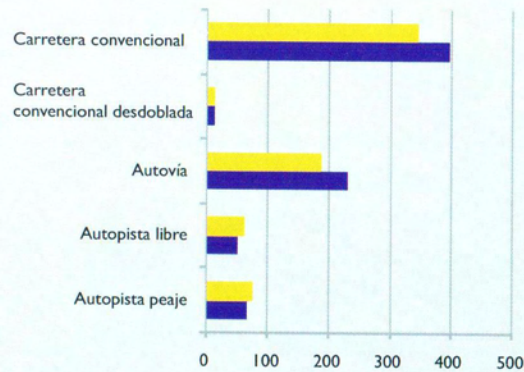
Carretera convencional
14.484 km longitud
25.226 Mill veh/km

Comparación de la accidentalidad por tipo de vía Año 2009/2010

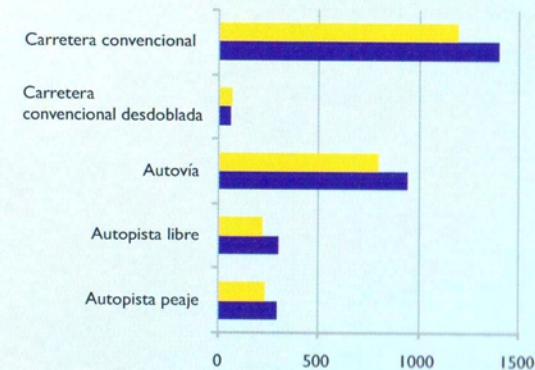
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



■ 2010
■ 2009

ACCIDENTALIDAD 2010 - DISTRIBUCIÓN EN FUNCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO IMPLICADO



AÑO 2010

Variación 2009/2010

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	% (nº)	% (nº)	% (nº)	% (nº)		
Motocicleta (no ciclomotores)	1.128	8,5%	69	10,1%	335	13,4%	-4,9% (-58)	-26,6% (-25)	-9,9%	(-37)		
Ciclomotores	228	1,7%	7	1,0%	54	2,2%	-13,6% (-36)	-41,7%	(-5)	-41,9%	(-39)	
Bicicleta	131	1,0%	12	1,7%	37	1,5%	-7,7%	(-11)	33,3%	(+3)	-11,9%	(-5)
Camiones	1.642	12,3%	180	26,2%	397	15,8%	3,3%	(+52)	-8,6%	(-17)	-5,3%	(-22)
Autobuses	88	0,7%	10	1,5%	27	1,1%	-7,4%	(-7)	0,0%	(0)	-32,5%	(-13)
Vehículos ligeros	10.412	78,2%	554	80,8%	1975	78,8%	0,9%	(+89)	-6,3%	(-37)	-11,9%	(-267)
Otros vehículos ¹	172	1,3%	13	1,9%	30	1,2%	-16,1%	(-33)	8,3%	(+1)	-55,2%	(-37)
Total R.C.E.²	13.307		686		2.505		-4,7%	(-4)	-9,5%	(-80)	-16,6%	(-420)

Nota: Número de accidentes con víctimas o víctimas mortales en los que se ha visto implicado al menos un vehículo de la tipología indicada. Un mismo accidente, para este tipo de distribución se puede contabilizar varias veces según el número de vehículos implicados de distinta tipología, por lo que la suma de todos ellos es superior al número total real de accidentes con víctimas y accidentes mortales de la R.C.E.

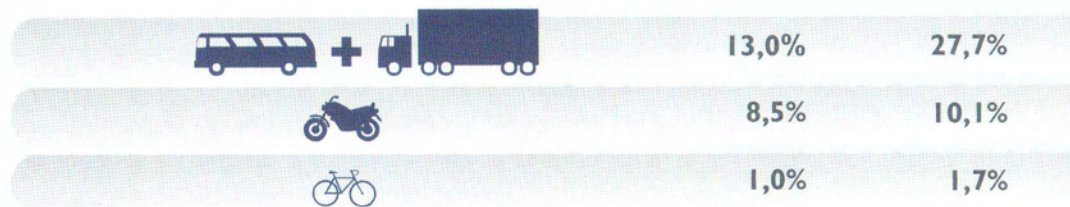
¹ Otros vehículos: Maquinaria de obras y agrícola, tractor agrícola con o sin remolque, tren, carro y "otros vehículos"

² Valores totales reales de accidentalidad en la R.C.E.

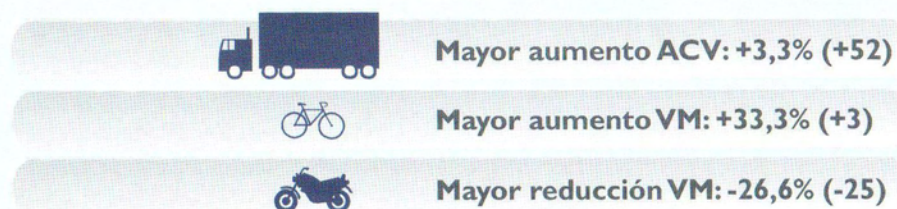
Distribución 2010

ACV

VM



Variación 2009/2010



Tipo de vehículo

Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

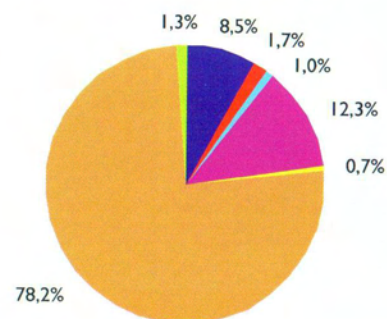
Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial

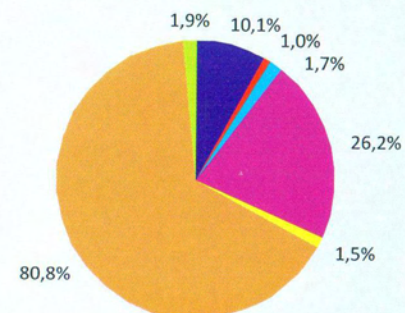
Distribución por tipo de vehículo Año 2010

TOTALIDAD DE LA RED

Accidentes con víctimas

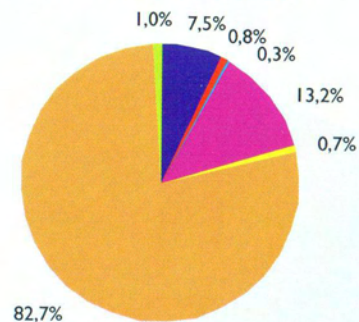


Víctimas mortales

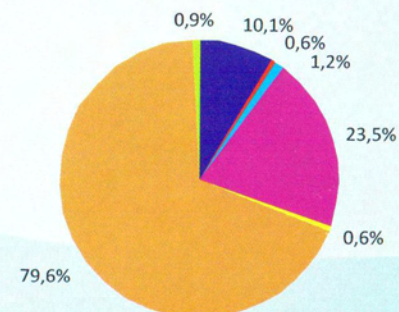


VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

Accidentes con víctimas

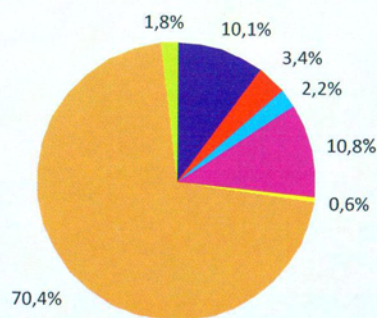


Víctimas mortales

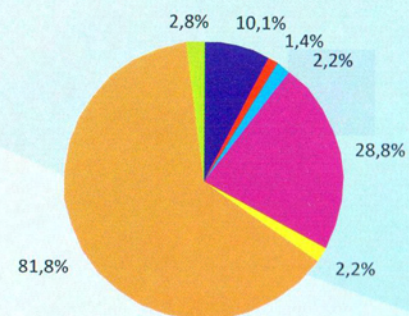


CARRETERAS CONVENCIONALES

Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



■ Motocicleta (no ciclomotores)
 ■ Ciclomotores
 ■ Bicicleta
 ■ Camiones
 ■ Autobuses
 ■ Vehículos ligeros
 ■ Otros vehículos



AÑO 2010

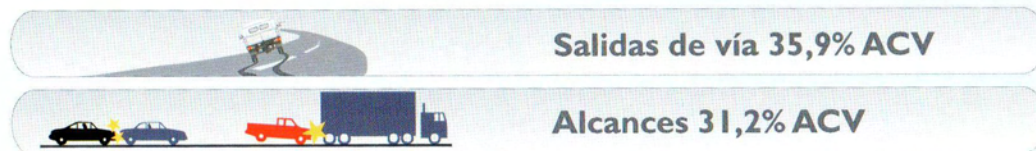
Variación 2009/2010

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Gravedad	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%		%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Atropello	403	3,0%	70	10,2%	112	4,5%	17,4	+42,9%	(+121)	-6,7%	(-5)	-6,7%	(-8)
Alcances y colisiones múltiples	4.153	31,2%	83	12,1%	434	17,3%	2,0	+2,2%	(+90)	+9,2%	(+7)	-16,2%	(-84)
Colisión frontal	407	3,1%	140	20,4%	331	13,2%	34,4	-8,5%	(-38)	-4,8%	(-7)	-2,1%	(-7)
Colisión lateral y fronto-lateral	2.196	16,5%	101	14,7%	444	17,7%	4,6	-10,3%	(-252)	-12,2%	(-14)	-10,8%	(-54)
Salidas de vía	4.772	35,9%	233	34,0%	937	37,4%	4,9	-7,5%	(-387)	-16,5%	(-46)	-22,2%	(-267)
Vuelco en calzada	332	2,5%	13	1,9%	79	3,2%	3,9	-2,4%	(-8)	-23,5%	(-4)	-18,6%	(-18)
Otro tipo de accidente ¹	1.044	7,8%	46	6,7%	168	6,7%	4,4	-15,2%	(-187)	-6,1%	(-3)	-26,0%	(-59)
Total R.C.E.	13.307	100%	686	100%	2.505	100%	5,2%	-4,7%	(-661)	-9,5%	(-72)	-16,6%	(-497)

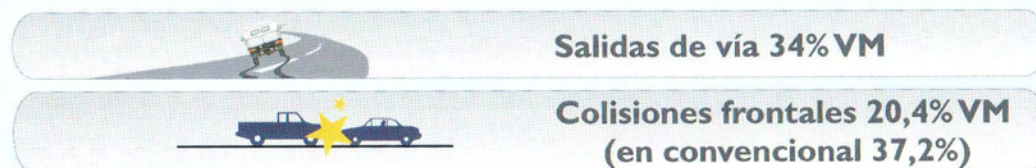
¹ "Otro tipo de accidente" incluye las tipologías "choque con barrera", "choque con obstáculo en calzada" y "sin especificar".

Tipo de accidente

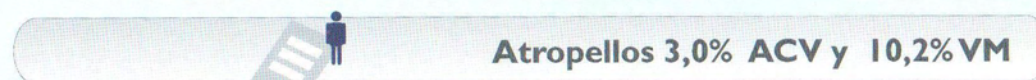
Más frecuentes



Con más víctimas mortales



Atropellos



Tipo de accidente

Tipo factor concurrente

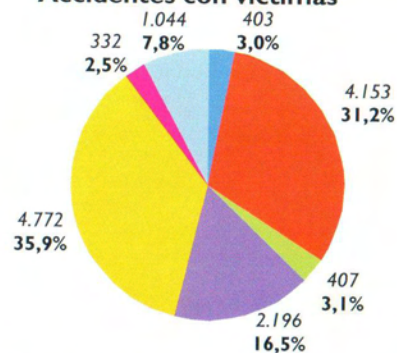
Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial

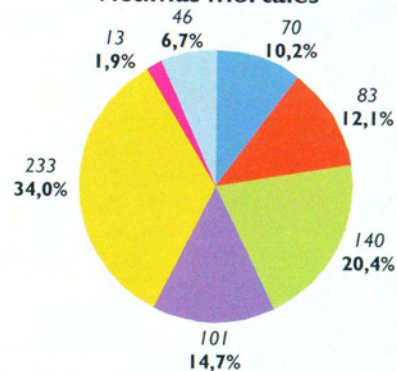
Distribución por tipo de accidente Año 2010

TOTALIDAD DE LA RED

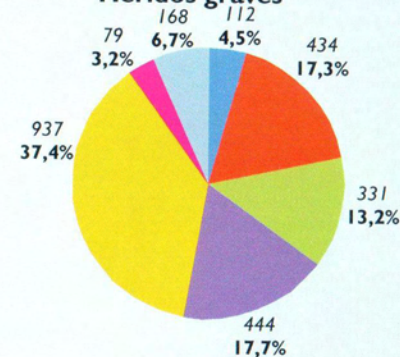
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales

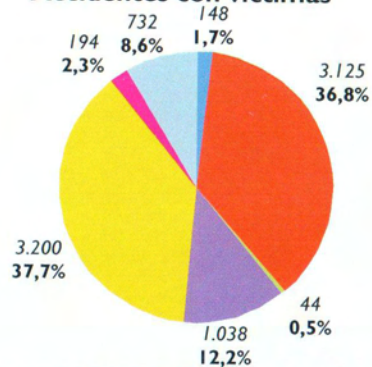


Heridos graves

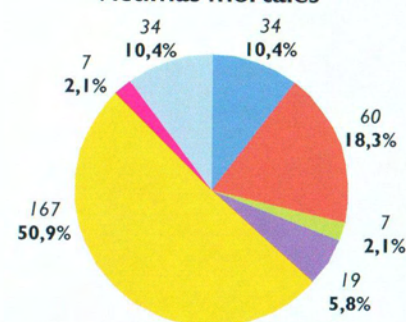


VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

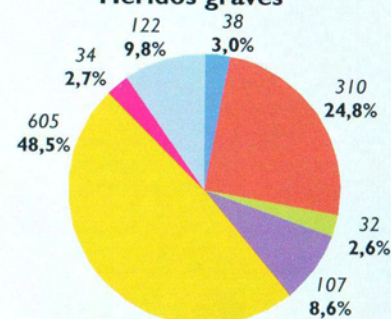
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales

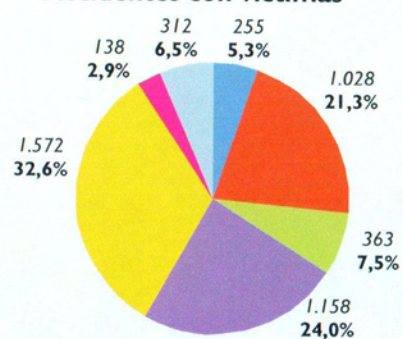


Heridos graves

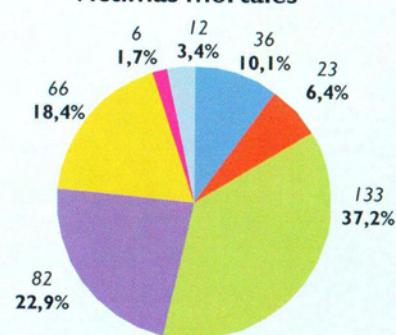


CARRETERAS CONVENCIONALES

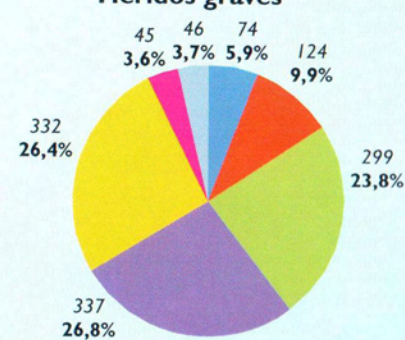
Accidentes con víctimas



Víctimas mortales



Heridos graves



■ Otro tipo de accidente
 ■ Atropello
 ■ Alcances y colisiones múltiples
 ■ Colisión frontal
 ■ Colisión lateral y fronto-Lateral
 ■ Salidas de vía
 ■ Vuelco en calzada



AÑO 2010

Variación 2009/2010

	AÑO 2010			Variación 2009/2010					
	Accidentes con víctimas		Victimas mortales	Heridos graves		Accidentes con víctimas		Victimas mortales	Heridos graves
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	% (nº)	% (nº)	% (nº)
Alcohol o drogas	335	2,5%	8	1,2%	55	2,2%	+7,0% (+22)	+33,3 (+2)	0,0 (0)
Cansancio, sueño o enfermedad	176	1,3%	15	2,2%	33	1,3%	-1,7% (-3)	+50,0 (+5)	+26,9 (+7)
Distracción	6.087	45,7%	329	48,0%	1.191	47,5%	-2,5% (-159)	-5,5 (-19)	-13,9 (-192)
Estado o condición del vehículo	270	2,0%	15	2,2%	31	1,2%	0,0% (0)	0,0 (0)	-42,6 (-23)
Estado o condición de la infraestructura	169	1,3%	0	0,0%	14	0,6%	+3,0% (5)	-100,0 (-4)	-60,0 (-21)
Inexperiencia del conductor	145	1,1%	5	0,7%	15	0,6%	-12,1% (-20)	-44,4 (-4)	-60,5 (-23)
Infracción de la norma de circulación	2.540	19,1%	103	15,0%	436	17,4%	-12,4% (-358)	-12,7 (-15)	-14,8 (-76)
Meteorología adversa	44	0,3%	1	0,1%	10	0,4%	-15,4% (-8)	- (+1)	+150,0 (+6)
Velocidad inadecuada	2.026	15,2%	131	19,1%	451	18,0%	-5,2% (-112)	-27,6 (-50)	-24,3 (-145)
Otros	1.515	11,4%	79	11,5%	269	10,7%	-1,8% (-28)	+17,9 (+12)	-10,0 (-30)
Total R.C.E.	13.307	100%	686	100%	2.505	100%	-4,7% (-661)	-9,5% (-72)	-16,6% (-497)

Principales factores concurrentes

ACV

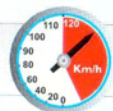
VM



Distracción

45,7%

48,0%



Velocidad inadecuada

15,2%

19,1%



Infracción a la norma

19,1%

15,1%



Estado o condición de la infraestructura

1,3%

0,0%

Tipo factor concurrente

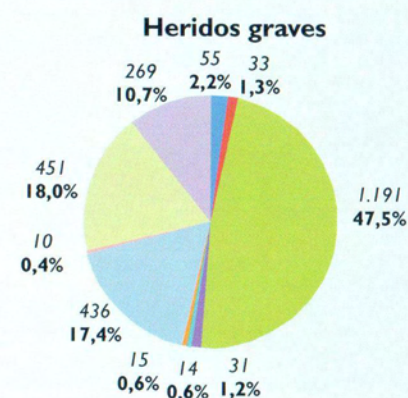
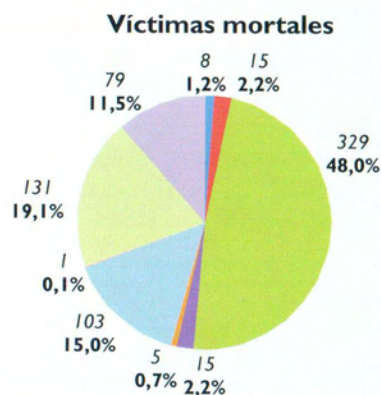
Distribución demarcaciones

Objetivos seguridad vial



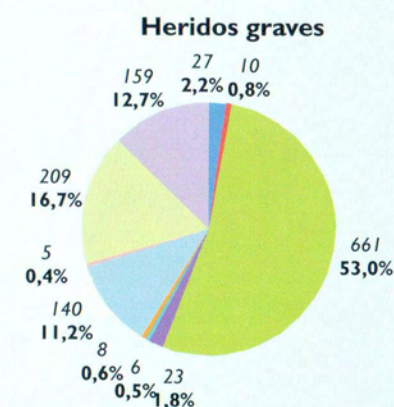
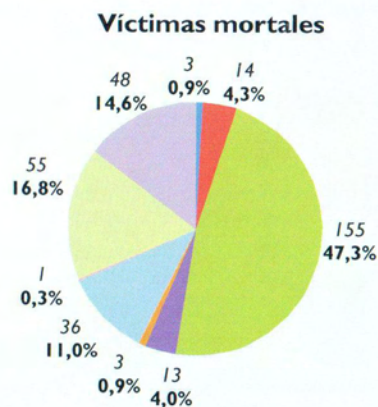
Distribución por tipo de factor concurrente Año 2010

TOTALIDAD DE LA RED

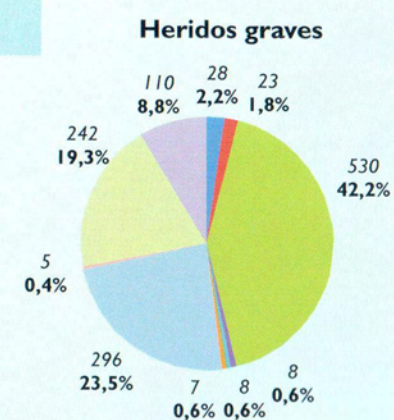
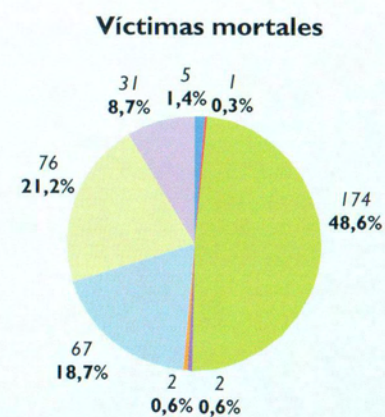


- Alcohol o drogas
- Cansancio, sueño o enfermedad
- Distracción
- Estado o condición del vehículo
- Estado o condición de la infraestructura
- Inexperiencia del conductor
- Infracción de la norma de circulación
- Meteorología adversa
- Velocidad inadecuada
- Otros

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD



CARRETERAS CONVENCIONALES





AÑO 2010

Variación 2009/2010

	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves		Tráfico 2010 (10 ⁶ veh-km)	Índice Peligrosidad IP	Accidentes con víctimas		Víctimas mortales		Heridos graves	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%			%	(nº)	%	(nº)	%	(nº)
Andalucía Occidental	1.304	9,8%	70	10,2%	225	9,0%	10.412	12,5	+1,2%	(+15)	+14,8%	(+9)	-14,1%	(-37)
Andalucía Oriental	945	7,1%	47	6,9%	197	7,9%	11.092	8,9	-15,7%	(-176)	-30,9%	(-21)	-34,3%	(-103)
Aragón	741	5,6%	53	7,7%	186	7,4%	6.522	9,8	-6,8%	(-54)	0,0%	(0)	-14,3%	(-31)
Asturias	396	3,0%	22	3,2%	68	2,7%	3.744	10,8	-8,1%	(-35)	+57,1%	(+8)	+9,7%	(+6)
Cantabria	416	3,1%	16	2,3%	53	2,1%	3.310	12,3	-13,2%	(-63)	+14,3%	(+2)	-18,5%	(-12)
Castilla-La Mancha	1.013	7,6%	65	9,5%	263	10,5%	12.065	8,2	+2,1%	(+21)	-8,5%	(-6)	-9,9%	(-29)
Castilla-León Occidental	696	5,2%	50	7,3%	179	7,1%	8.460	7,9	-13,0%	(-104)	-24,2%	(-16)	-27,8%	(-69)
Castilla-León Oriental	632	4,7%	60	8,7%	226	9,0%	5.614	10,8	-11,1%	(-79)	+20,0%	(+10)	-4,6%	(-11)
Cataluña	2.023	15,2%	79	11,5%	227	9,1%	15.169	12,9	-4,1%	(-87)	-9,2%	(-8)	-23,6%	(-70)
Extremadura	251	1,9%	23	3,4%	55	2,2%	3.765	6,2	-6,0%	(-16)	+76,9%	(+10)	-25,7%	(-19)
Galicia	1.020	7,7%	56	8,2%	270	10,8%	9.126	10,9	+2,5%	(+25)	-21,1%	(-15)	-2,5%	(-7)
La Rioja	161	1,2%	12	1,7%	22	0,9%	1.446	10,5	-6,9%	(-12)	-20,0%	(-3)	-4,3%	(-1)
Madrid	2.135	16,0%	36	5,2%	145	5,8%	13.805	14,0	+1,2%	(+25)	-25,0%	(-12)	-13,7%	(-23)
Murcia	143	1,1%	19	2,8%	60	2,4%	3.901	3,6	-30,9%	(-64)	-17,4%	(-4)	-13,0%	(-9)
Valencia	1.387	10,4%	74	10,8%	327	13,1%	14.439	9,3	-2,6%	(-37)	-26,7%	(-27)	-17,0%	(-67)
Total R.C.E.	13.307	100%	686	99%	2.505	100%	123.620	10,4	-4,7%	(-661)	-9,5%	(-721)	-16,6%	(-721)

Fuente: Anuario Estadístico 2010 del Ministerio de Fomento.

Las 5 demarcaciones que más reducen las VM

Valencia	(-27)
Andalucía Oriental	(-21)
Castilla y León Occidental	(-16)
Galicia	(-15)
Madrid	(-12)

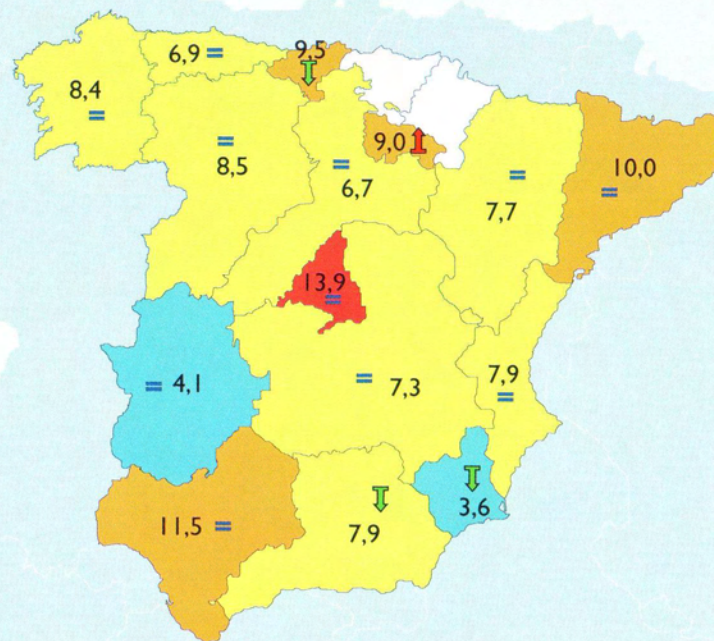
Todas las demarcaciones reducen las VM salvo:

Cantabria	(+2)
Asturias	(+8)
Andalucía Occidental	(+9)
Extremadura	(+10)
Castilla y León Oriental	(+10)



ÍNDICES DE PELIGROSIDAD EN LA R.C.E.

VÍAS DE GRAN CAPACIDAD

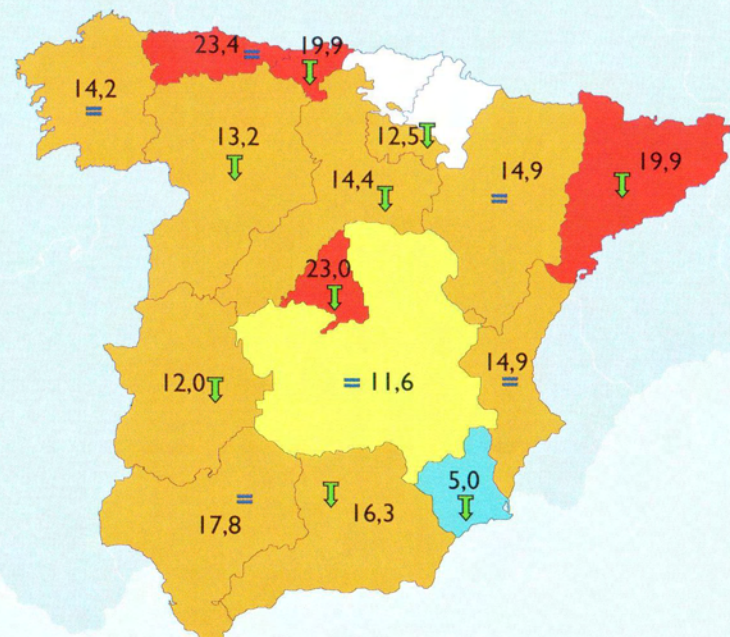


IP (GC)

- < 6,2
- 6,2-8,8
- 8,8-11,4
- > 11,4

IP_{medio} en GC=8,9

CARRETERAS CONVENCIONALES



IP (CC)

- < 5,9
- 5,9-11,7
- 11,7-17,6
- > 17,6

IP_{medio} en CC=16,2

IP Gran capacidad (GC)
IP Carretera convencional (CC)

- ↑ IP 2009/2010
- = Similar IP 2009/2010
- ↓ IP 2009/2010



ESPAÑA

R.C.E.

AÑO 2010

AÑO 2020

OBJETIVO GENERAL

	Contribuir a reducir en las carreteras de la U.E. las VM un 50% para 2020	686	343	VM
--	---	-----	-----	----

INDICADORES

	Reducción del número de heridos graves en un 35%	2.505	1.628	HG
--	--	-------	-------	----

	30% de reducción fallecidos por atropello	70	49	VM
--	---	----	----	----

	Cero fallecidos en turismos en zona urbana*	24	0	VM
--	---	----	---	----

	20% menos de fallecidos y heridos graves* usuarios de motocicletas	404	323	HG y VM
--	--	-----	-----	---------

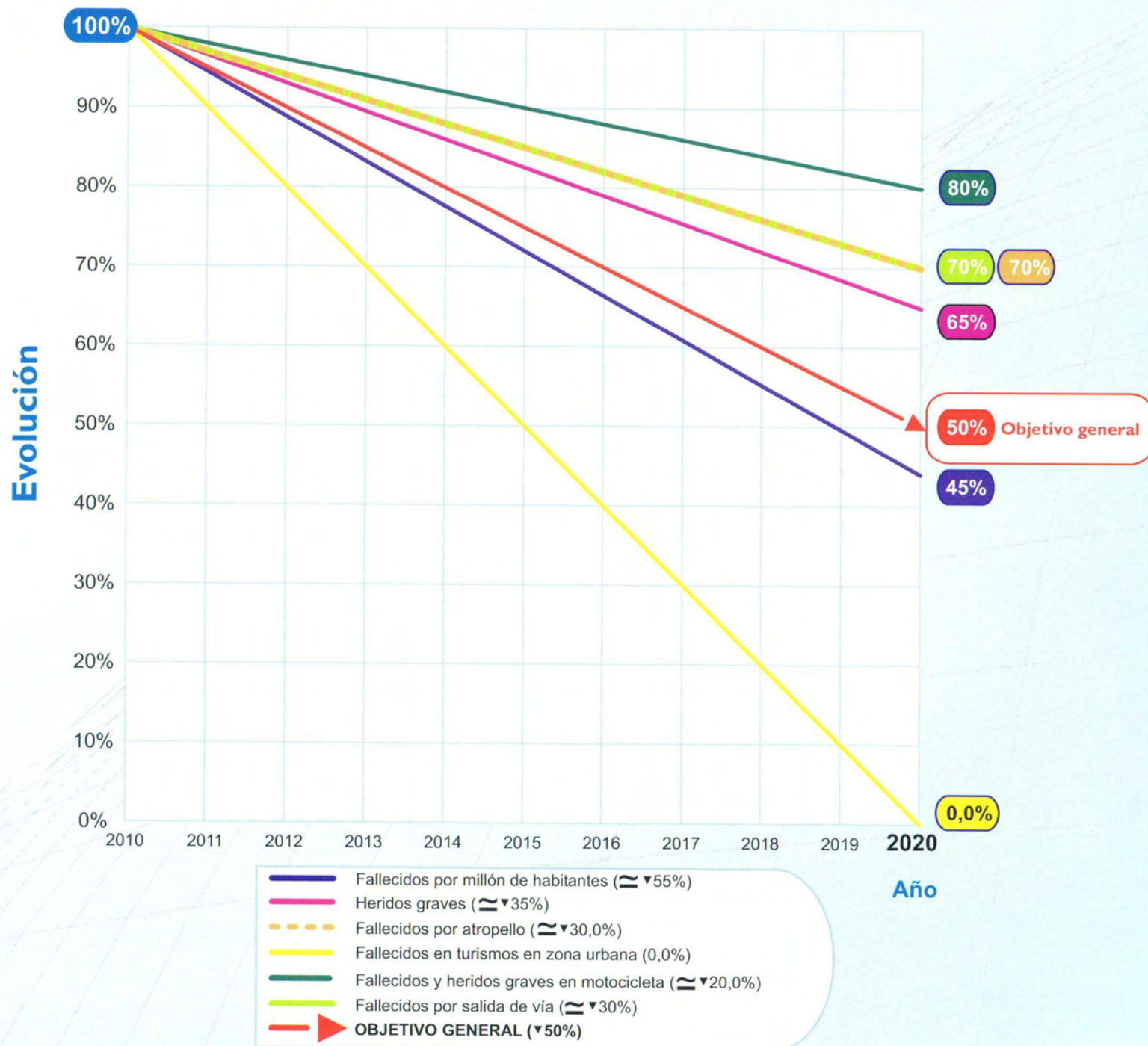
	30% menos de fallecidos por salida de vía en carretera convencional	66	46	VM
--	---	----	----	----

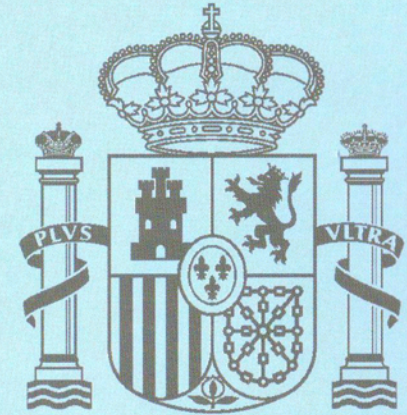
Nota: Los indicadores no son sumables.

* Las víctimas mortales y heridos graves por tipo de vehículo (turismos, motocicletas) y por atropello, consignan las víctimas mortales y heridos graves totales de los accidentes en los que se ha visto implicado el tipo de vehículo correspondiente.



EVOLUCIÓN INDICADORES PARCIALES





GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Acrónimos

ACV:	Accidentes con víctimas
AM:	Accidentes mortales
VM:	Víctimas mortales
HG:	Heridos graves
IP:	Índice de peligrosidad
IM:	Índice de mortalidad
V.tráf:	Volumen de tráfico (expresado vehículo-km)
RCE:	Red de Carreteras del Estado
GC:	Vías de gran capacidad
CC:	Carreteras convencionales

Definiciones

IP:	Número de accidentes con víctimas por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
IM:	Número de víctimas mortales por cada 100 millones de vehículos-km recorridos
Gravedad:	Número de víctimas mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Severidad:	Número de accidentes mortales por cada 100 accidentes con víctimas
Motocicleta:	Vehículo con 2 ó 3 ruedas asimétricas, con una cilindrada superior a 50 c.c. y una velocidad > 45km/h.
Ciclomotor:	Vehículo con 2,3 ó 4 ruedas cuya masa en vacío sea inferior a 350 kg, con cilindrada inferior a 50 c.c. y una velocidad < 45km/h.

CONTACTOS

Javier Alejandro Mínguez
Subdirector General de Explotación y Gestión de Red
fjalejandre@fomento.es

Roberto Llamas Rubio
Coordinador de Seguridad Vial
rllamas@fomento.es

Pablo Pérez de Villar Cruz
Jefe de Servicio de la Unidad de Coordinación de Seguridad Vial
pperezdevillar@fomento.es



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
EXPLOTACIÓN Y GESTIÓN DE RED



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO

Paseo de la castellana 67
28071 Madrid
Tel: 915 977 769
Fax: 915 978 540